



Martin Kupka
ministr dopravy

V Praze dne 16 -04- 2025

Č. j.: MD-20422/2025-910/2

Vážený pane primátore,

dovolte mi, abych reagoval na Váš dopis ve věci čistírny odpadních vod Vinoř (ČOV) a její možné kolize s připravovanou stavbou Pražského okruhu D0 520 Březiněves – Satalice.

Úvodem dopisu Vám děkuji za Vámi uvedené informace ohledně probíhající modernizace zařízení a úprav na ČOV, jejíž realizaci a nezbytnost pro danou oblast hl. m. Prahy si Ministerstvo dopravy a investor stavby Ředitelství silnic a dálnic s. p. uvědomují, nicméně s ohledem na dosavadní přípravu stavby D0 520 a na zásady územního rozvoje schválené hlavním městem Prahou (HMP) není možné se dané ČOV vyhnout.

Jak dále uvádíte ve svém dopise ze dne 18.3.2025, stavba Pražského okruhu, úsek D0 520 Březiněves – Satalice, získala dne 31.1.2025 souhlasné stanovisko EIA, a to pro obě dosud sledované varianty – variantu zahloubenou a variantu tunelovou na základě veřejného projednání dokumentace EIA v roce 2024.

Vážený pane primátore, s ohledem na shora uvedené Vás žádám o doplnění Vašeho stanoviska v tom smyslu, zda snad máte informace o tom, že v daném území došlo ze strany zástupců samospráv ke změně a obrátili se na Vás se žádostí, [redacted]. V současné době Ministerstvo dopravy aktuálně podniká kroky, na jejichž základě bude stanovena výsledná varianta s vysokou mírou prosazení v daném území a pro kterou bude následně zpracována dokumentace pro povolení záměru.

Lze souhlasit s tím, že zahloubená varianta umožňuje jednodušší řešení přemostěním areálu ČOV, přesto však s ohledem na vedení nivelety také vyvolává potřebu úpravy některých objektů. Nejedná se však o žádný rozsáhlý či limitující zásah. Naproti tomu varianta tunelová, která přechází přes areál ČOV hloubeným tunelem, vyvolává potřebu výraznějších úprav připravovaného projektu intenzifikace ČOV. Vnímám, že tento projekt je důležitou stavbou podmiňující rozvoj dané oblasti. S naléhavostí tohoto problému proto obratem ŘSD zahájilo



Ministerstvo dopravy

prověřování této kolize se zapojením specialistů projekčních týmů ČOV a D0 520. Na základě dosud proběhlých koordinačních prací a konzultací lze v tuto chvíli předpokládat, že bude možné nalézt takové řešení přestavby ČOV, které i při požadovaném průchodu trasy D0 520 zachová ČOV Vinoř ve své původní poloze. [REDACTED]

Věřím, že se ve vzájemné spolupráci ŘSD a dotčených subjektů za HMP se nám společně podaří najít a potvrdit takovou kombinaci technických řešení přestavby ČOV a stavby D0 520, která umožní budoucí realizaci obou dosud sledovaných variant.

S pozdravem [REDACTED]

Vážený pan
doc. MUDr. Bohuslav Svoboda, CSc.
primátor hlavního města Prahy
Praha



Ministerstvo dopravy

Doložka z automatizované konverze dokumentu do elektronické podoby – z moci úřední

Dokument Odpověď PM - SOKP 520 x ČOV Vinoř vznikl převedením listinného dokumentu do elektronického dokumentu pod pořadovým číslem **8219668-000-250417112040**. Vzniklý dokument obsahem odpovídá vstupnímu dokumentu. Počet stran dokumentu: **2**

Vstup neobsahoval viditelný prvek, který nelze plně přenést na výstup.

Konverzi provedl subjekt: Ministerstvo dopravy, IČ: 66003008

Datum vyhotovení: **17.04.2025**

Poznámka:

Konverzí dokumentu se nepotvrzuje správnost a pravdivost údajů obsažených v dokumentu a jejich soulad s právními předpisy. Kontrolu doložky lze provést v centrální evidenci doložek na adrese <https://www.czechpoint.cz/overovacidolozky>.



8219668-000-250417112040